

Bonjour Mme le Maire, Mr BUINO, Mme PICAUVET,

C'est avec consternation que je prends connaissance de vos arrêtés. L'incompréhension est totale.

Lors du dernier courrier de Mr BUINO, il semblait que l'on devait confronter nos idées, lors d'une prochaine réunion.

La proposition n'était que politesse vraisemblablement, démocratie participative oblige.

Le refus de recevoir notre syndicat au complet, de prendre en compte de nos remarques ou suggestions, nous en montre les limites.

Vous avez pris des mesures pour contrôler la circulation et réduire la vitesse. Résultat néant. On se croirait même en Angleterre.

Pire, vous venez, par ce mail, une fois de plus, d'indiquer que **les mesures actuelles sont inefficaces** et même **dangereuses**.

En plus il y a risque de choc frontal et ce n'est pas en mettant des « cédez le passage » que les gens rouleront à droite et que le problème sera résolu.

Les passages piétons sont également devenus dangereux (accélération au niveau des écluses, trop longues, et donc non-respect des passages piétons),

Autorisation de doubler avant les écluses (si si je vous assure certains ne s'en privent pas), ce qui accentue les situations dangereuses (pas de ligne continue avant les écluses).

Il y a même une **incitation à la vitesse** avec les panneaux « fin de zone 30 » toujours présents rue des bouvreuils et des chardonnerets.

Nous avons une vitesse excessive, nous avons toujours le problème. Mais les carrefours des chardonnerets et des tourterelles faisaient encore ralentir.

Il n'y a aucun risque de choc frontal rue des chardonnerets. Si vous étiez venu voir vous le sauriez.....

Supprimer les priorités sans mesure de remplacement pour faire ralentir, **n'aura pour effet de rendre encore plus inutiles les écluses.**

Mettez les plots en séparation de voies, c'est tout à fait **possible, pas cher** et cela sera **efficace** (si placés judicieusement).

Si la zone trente était respectée, si des mesures étaient prises pour forcer les automobilistes à se rabattre et rouler à droite, il n'y aurait aucun problème.

Plus simple s'il n'y avait pas d'écluse plus de risque de choc frontal.

Donc maintenant les véhicules pourront prendre la vitesse sans contrainte une fois les écluses passées. Plus besoin de ralentir aux carrefours pour les priorités.

Rouler tranquillement à gauche en vue des JO 2012. C'est tendance.

Je me posais jusqu'alors en modérateur vis-à-vis des copropriétaires face à votre discours pas toujours facile à défendre.

Ne comptez plus sur moi pour arrondir les angles.

Ce qui est sûr, vous remontez dans notre estime, et l'on se sent écouté.

Cdlt

Olivier ALBERS

Président ASLV

De : Service Technique [mailto:]

Envoyé : mercredi 14 décembre 2011 14:02

À : ASLV

Objet : L L L - rues des Bouvreuils, Chardonnerets et Tourterelles

Bonjour M. ALBERS,

Vous trouverez ci-joint, pour information, les arrêtés concernant la réglementation du régime de priorité au carrefour des rues reprises en objet avec la rue des Verdiers, par la mise en place d'une signalisation dite "Céder le passage".

Vous en souhaitant bonne réception,

Sincères salutations,

Secrétariat Services Techniques

Sylvie PICAUVET

Responsable de Pôle

Direction Aménagement Urbain et Patrimoine

03.20.81.82.07